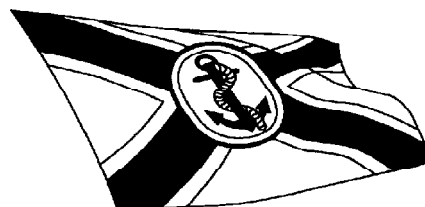


@@FBCREATE 5522, Kommandosprache

Geschäftsstelle: Telefon (040) 632 00 90
Fax (040) 632 00 928

Gründungsstraße 18
D-22309 Hamburg



KREUZER-ABTEILUNG

DES DEUTSCHEN SEGLER-VERBANDES E. V.

Sie haben den KA-FAX-SERVICE 040 - 63 27 38 73 unter der Endnummer 5522 angewählt bzw. das entsprechende Dokument unserer Web-Page www.kreuzer-abteilung.org

Kommandosprache

© 2002 Kreuzer-Abteilung des Deutschen Segler-Verbandes

Kommandosprache

Nachstehende Aufstellung gibt Beispiele einer Kommandosprache. Diese ist ganz besonders auf Hochseetörns, -regatten, Nacht - Sturmfahrten aus Sicherheitsgründen eine zwingende Notwendigkeit. Alle Anweisungen sind laut, kurz und klar verständlich zu geben (Kommando). Sie sind vom „Empfänger“ zu wiederholen. Ihre vollzogene Ausführung ist wiederum laut, kurz und klar verständlich mit einer Rückmeldung anzuzeigen.

Die Reihenfolge der Kommandos richtet sich nach der Situation, dem Vorhaben und den zu fahrenden Manövern.

Eine Kommandosprache sollte auch mit gelegentlich zusammen segelnden Crews - wo es angebracht erscheint geübt werden.

Sie ist auch beim Manövrieren unter Motor sinngemäß anzuwenden.

Manöver Segelsetzen	Kommando Fock / Großsegel / Alle Segel klar zum Setzen! Heiß Fock / Großsegel	Rückmeldung Fock / Großsegel / Alle Segel ist / sind klar zum Setzen!
Segelbergen	Fock / Großsegel / Alle klar zum Bergen! Klar bei Fock- Großfall! Hol nieder Fock	Fock / Großsegel / Alle Segel ist / sind klar zum Bergen! Fock- / Großfall ist klar! Großsegel!
Dirken	Klar bei Dirk! An- / Abdirken!	Dirk ist klar!
Segelbedienung Anluven	Hol an die Schoten / Groß- schot / Fockschot! Neuer Kurs: Halber Wind! / Vor dem Wind! Fest die Schot / Schoten!	
Manöver Abfallen	Kommando Fier auf die Schoten / Groß- schot / Fockschot! Neuer Kurs: Halber Wind Vor dem Wind! Fest die Schot / Schoten Fock an Backbord / Steuerbord!	Rückmeldung
Aufschießen	Klar zum Aufschießen! Schoten los!	Schoten sind klar!



Wenden

(Hol an die Schoten!)
Klar zum Wenden!
Ree!
Über die Fock!
Neuer Kurs:



Fock ist klar!

Halsen

Klar zum Halsen!
Großschot ist klar!
(Fier auf die Schoten!)
Hol dicht Großschot!
Rund achtern!
Über vorn!
Fier auf die Großschot!
Neuer Kurs:.....

Fockschot ist klar!

Schiffen

Klar zum Schiffen des.....
Hol dich..... - Schot!
Über..... - Segel!
Fier auf..... - Schot!

Schot ist klar!

Reffen

Klar zum Reffen!
Klar bei Großfall!

Großfall ist klar!
Ist klar zum Reffen!

Lose auf Großfall!
.....Törns reffen!
Dicht Großfall!

Ist gerefft!

Ruderführung

Backbord- / Steuerbordruder!

Hart Backbord / Steuerbord!

Komm auf!
Mittschiffs!
Recht so!
Stütz!
Neuer Kurs zwei drei Null!
Nach Backbord / Steuerbord
erbord
auf zwei drei Null gehen!

Backbord- / Steuerbord
ruder!
Hart Backbord / Steuer
bord!
Aufkommen!
Mittschiffs!
Recht so!Grad!
Stütz!
Zwei drei Null liegen an!
Nach Backbord / Steu
erbord
auf zwei drei Null ge
hen!
Zwei drei Null liegen an!

**Manöver
Ablegen
Vom Steg**

Kommando

Rückmeldung

klar!

Klar zum Ablegen über
Backbord- / Steuerbordbug!
Klar bei Vor- / Achterleine!

Vor- / Achterleine ist

klar!

Klar bei Vor- / Achterspring!

Vor- / Achterspring ist

Los die..... Leine / Spring!

.....Leine / Spring ist
los!

Alle Leinen los und ein!
Fock / Großsegel back an.....
Über die Fock / das Groß!

Alles ist los und ein!

Von der Boje

Klar zum Loswerfen!
Klar bei Vorleine!
Hol dicht Vorleine!

Vorleine ist klar!
Vorleine ist dicht!



Fock / Großsegel dicht an.....!
 Los die Vorleine!
 Vorleine ist ein!
 Über die Fock / das Groß!

Vorleine ist los!

Anlegen

Am Steg
 gegen den Wind)

Klar zum Anlegen an Backbord /
 Steuerbord!
 Klar zum Bergen der Fock!
 Klar bei Fockfall!
 Hol nieder Fock!
 Klar zum Aufschießen!
 Klar bei Großschot!
 Großschot los!
 Klar bei Vor- / Achterleine,
 Vor- / Achterspring!
Leine /Spring
 an Land!
Leine /Spring
 langsam festhalten!
 Boot so festmachen!
 Großsegel bergen!
 Alles aufklaren!

Fockfall ist klar!

Großschot ist klar!
 Großschot ist los!

.....ist klar!

Boot so festmachen!

An der Boje
 (gegen den Wind)
 Am Steg
 (vor dem Wind)

Klar zum an die Boje gehen!
 Weitere Kommandos etwa wie zuvor.....

Großsegel klar zum Bergen!
 Klar bei Dirk!
 Andirken!
 Klar bei Großfall!
 Klar zum Aufschießen!
 Nach - Bord in den Wind gehen!
 Hol nieder Großsegel!
 Weiter drehen bis vor den Wind!

Großsegel klar zum Bergen!
 Dirk ist klar!

Großfall ist klar!

Hol nieder Großsegel!
 Weiter drehen bis vor den
 Wind!

Großsegel aufsuchen und bezeisen!
 Fock an- Bord!

Fock an..... - Bord!

Manöver

Kommando

Fock klar zum Bergen!
 Klar bei Fockfall!
 Klar zum Anlegen an Backbord /
 Steuerbord!
 Hol nieder Fock!
 Klar bei Achterleine!
 Klar bei Vorspring!
 - Leine / -Spring
 an Land!
 Boot langsam aufstoppen!
 Vorleine / Achterspring an Land!
 Boot so festmachen!
 Alles aufklaren!

Rückmeldung

Fock klar zum Bergen!
 Fockfall ist klar!
 Klar zum Anlegen an.....
 Hol nieder Fock!
 Klar bei Achterleine
 Klar bei Vorspring!
- Leine / - Spring
 an Land!
 Vorleine / Achterspring an
 Land!
 Boot so festmachen!

Ankermanöver

Die Kommandos richten sich nach den zu fahrenden Manövern.
 D.h., daß es zu einer Folge von Kommandos kommt, wie sie
 etwa bei den Manövern:



4



Wenden
Anluven
Abfallen
Aufschießen
Segelbergen
Segelsetzen
Halsen u.ä. angewendet werden.

Boje / Mensch über Bord

Das / die Manöver werden eingeleitet durch den Ruf:
„Boje über Bord“ im Ernstfall „Mensch über Bord.“
Danach ergibt sich eine Folge von Kommandos, die sich
nach den zu fahrenden Manövern richtet. (siehe oben)
